



Program Współpracy Południowy Bałtyk 2014 – 2020

Główne założenia



Cross-border model for reducing eutrophication and biogas production

Project WAB
www.wabproject.pl/en

- Monitorowanie eutrofizacji
- Oczyszczanie strefy brzegowej z glonów
- Produkcja biogazu z makroglonów zebranych w strefie brzegowej

Cross-border sailing brand

Project MARRIAGE

www.project-marriage.net

Łącząc wiedzę i doświadczenie partnerów z Niemiec, Polski i Litwy projekt ma na celu wprowadzenie wspólnych programów marketingowych i rozwojowych oraz wspólnych narzędzi zarządzania przystaniami wzdłuż południowego wybrzeża Morza Bałtyckiego.



Cross-border transportation management for oversize cargo

Project Oversize Baltic
www.transportoversize.eu

Powstanie sieci informatycznej (OTIN- Oversize Transport Information Network), w ramach której możliwe jest pozyskanie informacji dotyczących przewozów ponadgabarytowych w regionie Południowego Bałtyku.



Combi-Ticket

Nykøbing entdecken

Cross-border ticket

Project INTERFACE

www.interfaceproject.eu

Guten Tag
DÄNEMARK

Zu Fuß übers Meer.
Rostock - Gedser - Nykøbing.

Inter
Combi
Ticket

Pierwszy wspólny bilet na trasie międzynarodowej łączący różne środki transportu (kolej, autobus, prom) między Rostokiem a Nykøbing/ Falster.

die Ostsee

Sie vom Hauptbahnhof in
das dänische Nykøbing bequem
entspannt wieder zurück.

NEWS

• Hinweise zum Fahrplan



Moved

Your job in the South Baltic Region

Cross-border job platform

Job Search

Select your
search options



ABOUT

INDUSTRIES

SOUTH BALTIC

Project SB Professionals

www.sb-professionals-project.eu



Regional JOB SEARCH



Start your professional career or make a start on your professional future in the South Baltic Region. Current job opportunities can be found here.

Strong INDUSTRIES



Types of industries in the South Baltic Region. However, some are common all over the region, such as tourism, steel & maritime constructions or science.

South Baltic REGIONS



With its unspoilt natural conditions, its cultural heritage and the region's seaside location, is an attractive place to live and work in.

Helpful WEBSITE

Learn more about the South Baltic

Poprawa usług przyczyniających się do zwiększenia mobilności zawodowej w regionie.



Cross-border LNG supply chain

Project MarTech LNG

www.golng.eu

Ponad 300 firm i instytucji z sektora LNG (Liquid Natural Gas) stworzyło sieć współpracy dzięki transferowi wiedzy i umiejętności z zakresu nowoczesnych technologii związanych z LNG.



Cross-border offshore wind energy supply chain

Project SB OFF.E.R
www.southbaltic-offshore.eu

Projekt South Baltic Offshore Wind Energy Regions (SB OFF.E.R.) promuje energię wiatrową w regionie Morza Bałtyckiego, jednocześnie partnerzy zidentyfikowali ten sektor, jako najbardziej obiecujący dla przyszłych zatrudnionych.

Główny cel programu



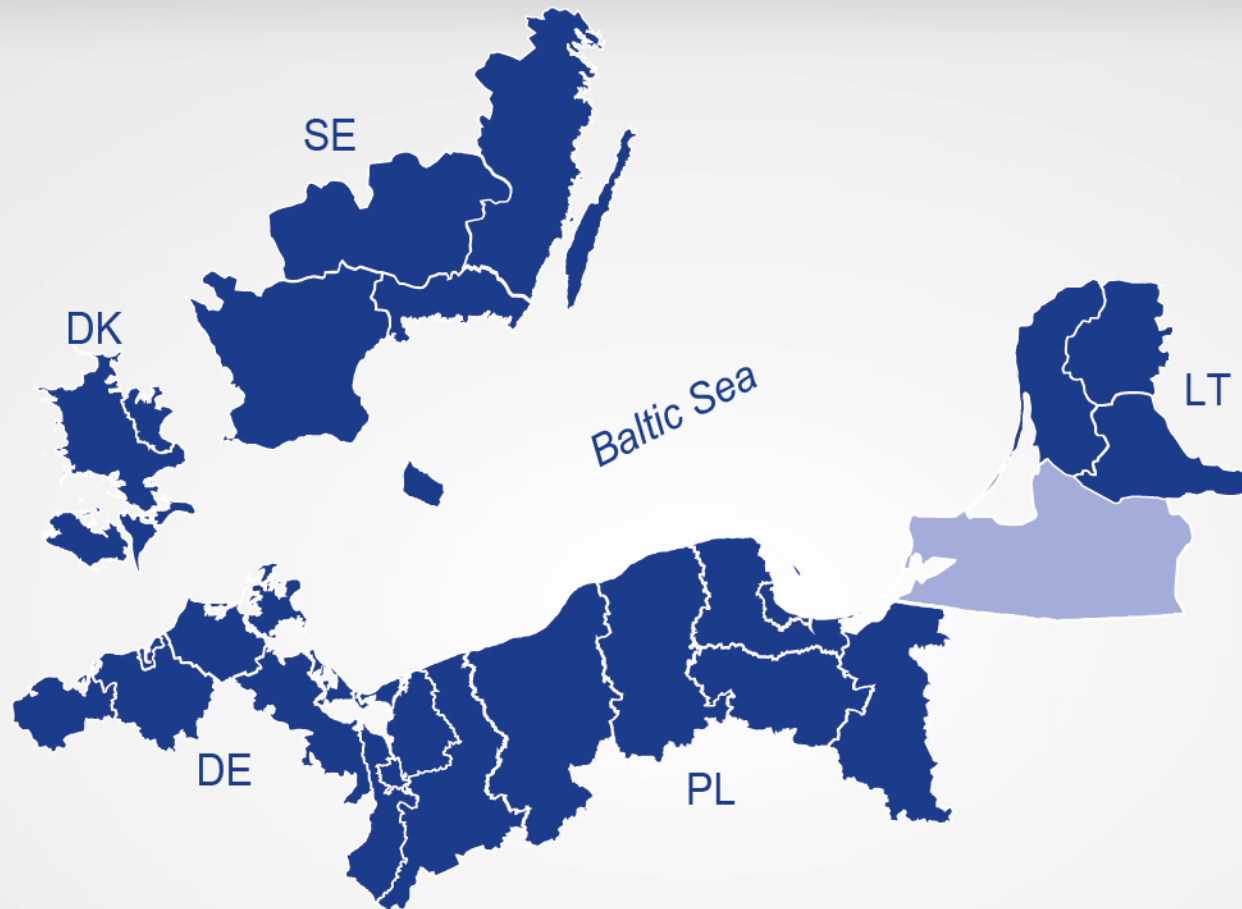
„Niebieski wzrost”

jest częścią strategii Europa 2020 i odnosi się do kwestii **potencjału gospodarczego oceanów, mórz i obszarów przybrzeżnych** w kontekście zrównoważonego rozwoju i tworzenia miejsc pracy, w harmonii ze środowiskiem morskim i poprzez współpracę pomiędzy partnerami publicznymi i prywatnymi, w tym MŚP

„Zielony wzrost”

jest terminem opisującym ścieżkę wzrostu gospodarczego, **wykorzystującą zasoby naturalne w sposób zrównoważony**. Oznacza on stymulowanie wzrostu i rozwoju gospodarczego przy jednoczesnym zagwarantowaniu, że dobra naturalne będą mogły dostarczać zasobów i usług środowiskowych, od których zależy dobro obecnych i przyszłych pokoleń.

Obszar programu



Budżet programu 83 M €
z czego 78 M € na projekty

Cele szczegółowe



5M€

wzrost obecności MŚP z zielonego i niebieskiego sektora gospodarki na międzynarodowych rynkach

Poziom dofinansowania: maks. 75% dla SE, DK oraz maks. 85% dla PL, LT, DE

Cele szczegółowe



5M€

wzrost transferu innowacji w celu rozwoju MŚP z sektora
niebieskiego i zielonego

Poziom dofinansowania: maks. 75% dla SE, DK oraz maks. 85% dla PL, LT, DE

Cele szczegółowe



20M€

lepszego wykorzystanie zasobów naturalnych i dziedzictwa kulturowego poprzez przekształcenie ich w zrównoważone atrakcje turystyczne

Poziom dofinansowania: maks. 75% dla SE, DK oraz maks. 85% dla PL, LT, DE

Cele szczegółowe



20M€

wzrost wykorzystanie zielonych technologii w celu ograniczenia
zrzutów zanieczyszczeń w obszarze Południowego Bałtyku

Poziom dofinansowania: maks. 75% dla SE, DK oraz maks. 85% dla PL, LT, DE

Cele szczegółowe



16M€

poprawa jakości usług transportowych oraz ich oddziaływania na środowisko w obszarze Południowego Bałtyku

Poziom dofinansowania: maks. 75% dla SE, DK oraz maks. 85% dla PL, LT, DE

Cele szczegółowe

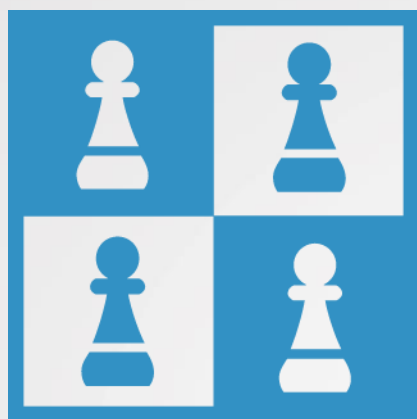


8M€

wzrost udziału wykwalifikowanej siły roboczej w niebieskich i zielonych dziedzinach gospodarki w obszarze Południowego Bałtyku

Poziom dofinansowania: maks. 75% dla SE, DK oraz maks. 85% dla PL, LT, DE

Cele szczegółowe



4M€

zwiększenie możliwości lokalnych instytucji z obszaru Południowego Bałtyku poprzez udział w ponadgranicznych sieciach współpracy

Poziom dofinansowania: maks. 75% dla SE, DK oraz maks. 85% dla PL, LT, DE

Działanie 1.1



Wzrost obecności MŚP z zielonego i niebieskiego sektora gospodarki na międzynarodowych rynkach

- Badanie rynku dla MŚP z niebieskiego i zielonego sektora
- Świadczenie usług i dostarczanie produktów w celu poprawy zdolności funkcjonowania MŚP na rynkach międzynarodowych
- Wspólne opracowanie i pilotażowe wdrożenie innowacyjnych modeli biznesowych na rzecz internacjonalizacji MŚP

Oczekiwane produkty i rezultaty

- Liczba opracowanych i wdrożonych narzędzi wsparcia MŚP z niebieskiego i zielonego sektora gospodarki (w celu ich „umiędzynarodowienie”)
- Liczba MŚP otrzymujących wsparcie

Działanie 1.2



Wzrost transferu innowacji w celu rozwoju MŚP z sektora niebieskiego i zielonego

- Świadczenie i testowanie szkoleń transgranicznych oraz usług budowania zdolności dla MŚP
- Świadczenie usług doradztwa biznesowego w zakresie wprowadzania nowych usług i produktów

Oczekiwane produkty i rezultaty

- Liczba nowo utworzonych lub ulepszonych klastór transgranicznych, sieci współpracy, modeli triple-helix
- Liczba opracowanych i wdrożonych narzędzi wsparcia MŚP z niebieskiego i zielonego sektora gospodarki (mających na celu podniesienie ich potencjału innowacyjnego)
- Liczba MŚP współpracująca z sektorem akademickim

Działanie 2.1



Lepsze wykorzystanie zasobów naturalnych i dziedzictwa kulturowego poprzez przekształcenie ich w zrównoważone atrakcje turystyczne

- włączenie miejsc dziedzictwa naturalnego i kulturalnego w sieci i łańcuchy niebieskiej i zielonej turystyki
- przygotowanie i wdrożenie inwestycji pilotażowych na niewielką skalę, wzmacniających niebieską i zieloną infrastrukturę turystyczną i usługi

Oczekiwane produkty i rezultaty

- Wielkość inwestycji pilotażowych w infrastrukturę i usługi turystyczne w niebieskim i zielonym sektorze
- Liczba stworzonych produktów, narzędzi, usług turystycznych w niebieskim i zielonym sektorze
- Wzrost liczby wizyt do miejsc (atrakcji), których dotyczą działania projektowe

Działanie 2.2



wzrost wykorzystanie zielonych technologii w celu ograniczenia zrzutów zanieczyszczeń w obszarze Południowego Bałtyku

- opracowanie strategii i modeli dla zielonej polityki
- działania w zakresie budowania zdolności, transferu wiedzy i wymiany doświadczeń na temat rozwiązań w dziedzinie innowacyjnych technologii zielonych
- opracowanie i przetestowanie wspólnych, transgranicznych norm w zakresie gospodarki odpadami i gospodarki wodnej, dostaw ciepła oraz ochrony jakości powietrza

Oczekiwane produkty i rezultaty

- Wielkość inwestycji pilotażowych mających na celu lepsze wdrażanie zielonych (przyjaznych środowisku) technologii
- Liczba stworzonych usług, narzędzi, standardów zielonych technologii

Działanie 3



poprawa jakości usług transportowych oraz ich oddziaływania na środowisko w obszarze Południowego Bałtyku

- wspólne opracowanie rozwiązań mających na celu korzystanie z bardziej przyjaznych dla środowiska środków transportu
- przygotowanie i wdrożenie transgranicznych rozwiązań na rzecz bardziej ekologicznego transportu, w tym inwestycji na niewielką skalę
- równoważenie dostępności i poprawa jakości morskich i lotniczych usług transportowych, w tym ułatwienie tworzenia nowych połączeń pomiędzy regionami objętymi programem

Oczekiwane produkty i rezultaty

- Wielkość inwestycji pilotażowych w infrastrukturę i usługi transportowe
- Liczba wypracowanych strategii, działań, narzędzi mających na celu poprawę jakości i efektywności usług transportowych oraz zmniejszenia ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Działanie 4



wzrost udziału wykwalifikowanej siły roboczej w niebieskich i zielonych dziedzinach gospodarki w obszarze Południowego Bałtyku

- prowadzenie transgranicznych programów szkoleniowych oraz kursów kwalifikacyjnych dla siły roboczej
- zapewnienie narzędzi lub programów harmonizacji i międzynarodowego uznawania kwalifikacji zawodowych

Oczekiwane produkty i rezultaty

- Liczba wypracowanych transgranicznych programów zatrudnienia (np. programów szkoleniowych) dla sektora niebieskiej i zielonej gospodarki
- Liczba instytucji zaangażowana w transgraniczne działania dotyczące programów zatrudnienia
- Liczba uczestników (instytucji) lokalnych inicjatyw dotyczących zatrudnienia
- Liczba uczestników biorących udział we wspólnych działaniach szkoleniowych

Działanie 5



zwiększenie możliwości lokalnych instytucji z obszaru Południowego Bałtyku poprzez udział w ponadgranicznych sieciach współpracy

- wspólne działania lokalnych instytucji (np. samorządów, organizacji pozarządowych), mających wpływ na polityki i decyzje na szczeblu regionalnym, krajowym i unijnym w zakresie rozwoju lokalnego
- przygotowanie i wdrożenie wspólnych inicjatyw (transgraniczne programy, szkolenia, warsztaty, itp.) ukierunkowanych na wzmocnienie zdolności tworzenia sieci i współpracy pomiędzy lokalnymi podmiotami

Oczekiwane produkty i rezultaty

- Liczba lokalnych aktorów zaangażowana w działania transgraniczne
- Liczba wspólnych działań/aktywności mających na celu wzrost potencjału lokalnych instytucji

Potencjalni beneficjenci



- władze lokalne i regionalne oraz ich zrzeszenia
- stowarzyszenia formalne, klastry i sieci MŚP (posiadające osobowość prawną)
- izby handlowe, organizacje wsparcia biznesu oraz agencje rozwoju
- organizacje pozarządowe
- instytucje szkolnictwa wyższego oraz instytucje badawczo-rozwojowe
- instytucje zarządzania zasobami leśnymi
- administracja miejsc dziedzictwa naturalnego i kulturalnego
- firmy publiczne lub prywatne (o charakterze publicznym lub non-profit), zajmujące się gminną lub komunalną gospodarką środowiskową i energetyczną (odpady, woda, ogrzewanie, ochrona jakości powietrza)
- przedsiębiorstwa transportu publicznego oraz administracja infrastruktury transportowej
- biura zatrudnienia, administracja rynku pracy, związki zawodowe i organizacje pracodawców

Ogólne zasady programu



- 2 typy projektów (reguralne oraz „small scale”);
- Przeciętna wartość projektu reguralnego ok. 1 mil EUR (ERDF);
- Projekty partnerskie: minimum 2 partnerów z 2 krajów;
- Zasada partnera wiodącego;
- Partnerzy stowarzyszeni (associated partners);
- 6 miesięczne okresy raportowania oparte na refundacjach poniesionych kosztów;
- Głównie „miękkie” działania, inwestycje tylko o charakterze pilotażowym lub bardzo innowacyjnym;
- Strategia dla obszaru Morza Bałtyckiego (istotna ale niekonieczna);

Harmonogram

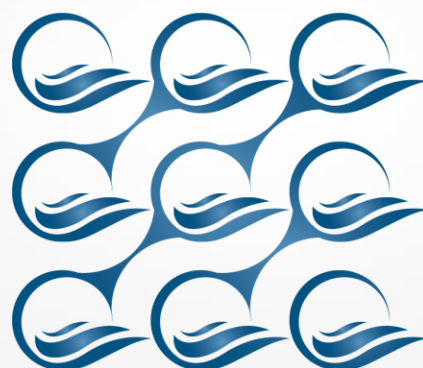


- Kwiecień 2015 – konsultacje indywidualne pomysłów projektów;
- Kwiecień 2015 – nabór projektów „seed money”;
- Czerwiec 2015 – konferencja otwierająca (zamykająca);
- Lato 2015 – zatwierdzenie programu przez KE;
- Październik – konsultacje indywidualne pomysłów projektów;
- Październik/Listopad – pierwszy nabór wniosków.
- Wiosna 2016 – drugi nabór wniosków

Wsparcie dla projektodawców



- Konsultacje wstępne idei projektów (mailowo);
- Baza idei projektowych;
- Baza partnerów (instytucji) zainteresowanych udziałem;
- konsultacje indywidualne pomysłów projektów;
- „Seed money” – projekty (środki) na stworzenie właściwego projektu;
- Forum poszukiwania partnerów (Konferencja otwierająca);



**south baltic
smart alliance**
Serving MARitime Territories

Are you looking for partners? The South Baltic SMarT Alliance is an online exchange platform designed to bring together people and ideas. Join now:
www.southbaltic.eu/smart



Do you have a project idea? Share it with the Joint Secretariat now:
www.southbaltic.eu/ideas

2014-2020.southbaltic.eu



Dziękuję za uwagę!

Dominika Butkiewicz

Joint Secretariat

dominika.butkiewicz@southbaltic.eu